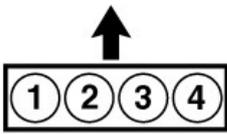


| | | | |
|---|------------------------|---|----------|
| <i>/Autodata</i> <i>Zweiräder 2003</i> | Hersteller | Suzuki | |
| | Modell | GSX 600F | |
| © Autodata Ltd 2003 03-CDX-MCD V1.030 | Ausgerüstet für | (D) | |
| | Baujahr | 1996-97 | |
| Hubraum effektiv/Zylinderzahl | cm³/Zyl. | 599/4 | |
| Bohrung/Hub | mm | 62,6/48,7 | |
| Mindesttaktzahl/2- o. 4-Takt | ROZ/2 o. 4 | 85-95/4 | |
| Bleifreitauglichkeit | Ja/Nein | ja | |
| Ventilspiel - Einlass | mm | 0,10-0,20 | |
| Ventilspiel - Auslass | mm | 0,15-0,25 | |
| Verdichtungsdruck | bar | 10-15 | |
| Öldruck | bar/min | 3-6/3000 | |
| Zündsystem | Bauart | Map-i | |
| Primärwiderstand Zündspule | | 2-4 | |
| Sekundärwiderstand Zündspule | | 30000-40000 | |
| Widerstand Induktionsgeber | | 135-200 | |
| Zündfolge | | 1-2-4-3 | |
| Seitenschlag | |  | |
| Grundeinstellung Zündzeitpunkt | °KW/min | 13/1500 | |
| Zündkerzen | Marke | NGK | |
| | Typ | CR9EK | |
| Elektrodenabstand | mm | 0,6-0,7 | |
| | Marke | Denso | |
| | Typ | U27ETR | |
| Elektrodenabstand | mm | 0,6-0,7 | |
| Vergaser/Einspritzung | Marke | Mikuni | |
| | Typ | BST33 SS | |
| Leerlaufdrehzahl | min | 1300±100 | |
| Hauptdüse | | 1/4=112,5 2/3=110 | 34PS=115 |
| Nadeldüse | | P2 | |
| Leerlaufdüse | | 32,5 | |
| Grundgemischschraube | Umdr. ausdrehen | 1,38 | |
| Schwimmerstand | mm | 14,6±1,0 | |
| Ladesystem | | | |
| Regelspannung | V/min | 13,5/5000 | |
| Batterie | Typ | YB10L-B2 | |
| Batteriespannung/-kapazität | V/Ah | 12/11 | |
| Gewicht fahrbereit (vollgetankt) | kg | 222 | |
| Füllmengen | | | |
| Motor | SAE | 10W/40 | |
| Motor | API | SF | |
| Motor mit Filter | Liter | 3,8 | |
| Gabel | SAE | 10 | |
| Gabel | links/rechts | 478/478 cm³ | |
| Kupplung | | | |
| Kettentrieb/Riementrieb | Marke | Daido | |
| | Typ | DID50VA2 | |
| Anzahl Kettenglieder | | 112 | |
| Spiel | mm | 25-35 | |
| Dehngrenze | mm/Gliederzahl | 319,4/20 | |
| Ritzel/Kettenrad | Anzahl/Zähne | 14/45 | |
| Reifen | | | |

| | | | |
|------------------------------------|------------------|------------|--|
| Vorderreifen | Größe | 110/80-17 | |
| Druck Solo/Sozius | bar (psi) | 2,25 (33) | |
| Hinterreifen | Größe | 140/80-17 | |
| Druck Solo/Sozius | bar (psi) | 2,5 (36) | |
| Anzugsdrehmomente | | | |
| Zylinderkopf | 1. Stufe | 17-20 Nm | |
| | 2. Stufe | 35-40 Nm | |
| Ventildeckel | | 13-14 Nm | |
| Nockenwellenritzel | | 24-26 Nm | |
| Kurbelwellenritzel/-zahnrad | | 100-130 Nm | |
| Kupplungsnahe | | 60-80 Nm | |
| Steckachse | vorn | 44-63 Nm | |
| | hinten | 55-88 Nm | |
| Klemmschraube Steckachse | vorn | 15-25 Nm | |