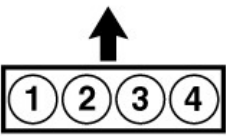


<b><i>Autodata</i></b> <i>Zweiräder 2003</i>	<b>Hersteller</b>	Suzuki	
	<b>Modell</b>	GSX 600F	
© Autodata Ltd 2003 03-CDX-MCD V1.030	<b>Ausgerüstet für</b>	(D)	
	<b>Baujahr</b>	1996-97	
<b>Hubraum effektiv/Zylinderzahl</b>	<b>cm³/Zyl.</b>	599/4	
<b>Bohrung/Hub</b>	<b>mm</b>	62,6/48,7	
<b>Mindesttaktzahl/2- o. 4-Takt</b>	<b>ROZ/2 o. 4</b>	85-95/4	
<b>Bleifreitauglichkeit</b>	<b>Ja/Nein</b>	ja	
<b>Ventilspiel - Einlass</b>	<b>mm</b>	0,10-0,20	
<b>Ventilspiel - Auslass</b>	<b>mm</b>	0,15-0,25	
<b>Verdichtungsdruck</b>	<b>bar</b>	10-15	
<b>Öldruck</b>	<b>bar/min</b>	3-6/3000	
<b>Zündsystem</b>	<b>Bauart</b>	Map-i	
<b>Primärwiderstand Zündspule</b>		2-4	
<b>Sekundärwiderstand Zündspule</b>		30000-40000	
<b>Widerstand Induktionsgeber</b>		135-200	
<b>Zündfolge</b>		1-2-4-3	
<b>Seitenschlag</b>			
<b>Grundeinstellung Zündzeitpunkt</b>	<b>°KW/min</b>	13/1500	
<b>Zündkerzen</b>	<b>Marke</b>	NGK	
	<b>Typ</b>	CR9EK	
<b>Elektrodenabstand</b>	<b>mm</b>	0,6-0,7	
	<b>Marke</b>	Denso	
	<b>Typ</b>	U27ETR	
<b>Elektrodenabstand</b>	<b>mm</b>	0,6-0,7	
<b>Vergaser/Einspritzung</b>	<b>Marke</b>	Mikuni	
	<b>Typ</b>	BST33 SS	
<b>Leerlaufdrehzahl</b>	<b>min</b>	1300±100	
<b>Hauptdüse</b>		1/4=112,5 2/3=110	34PS=115
<b>Nadeldüse</b>		P2	
<b>Leerlaufdüse</b>		32,5	
<b>Grundgemischschraube</b>	<b>Umdr. ausdrehen</b>	1,38	
<b>Schwimmerstand</b>	<b>mm</b>	14,6±1,0	
<b>Ladesystem</b>			
<b>Regelspannung</b>	<b>V/min</b>	13,5/5000	
<b>Batterie</b>	<b>Typ</b>	YB10L-B2	
<b>Batteriespannung/-kapazität</b>	<b>V/Ah</b>	12/11	
<b>Gewicht fahrbereit (vollgetankt)</b>	<b>kg</b>	222	
<b>Füllmengen</b>			
<b>Motor</b>	<b>SAE</b>	10W/40	
<b>Motor</b>	<b>API</b>	SF	
<b>Motor mit Filter</b>	<b>Liter</b>	3,8	
<b>Gabel</b>	<b>SAE</b>	10	
<b>Gabel</b>	<b>links/rechts</b>	478/478 cm³	
<b>Kupplung</b>			
<b>Kettentrieb/Riementrieb</b>	<b>Marke</b>	Daido	
	<b>Typ</b>	DID50VA2	
<b>Anzahl Kettenglieder</b>		112	
<b>Spiel</b>	<b>mm</b>	25-35	
<b>Dehngrenze</b>	<b>mm/Gliederzahl</b>	319,4/20	
<b>Ritzel/Kettenrad</b>	<b>Anzahl/Zähne</b>	14/45	
<b>Reifen</b>			

<b>Vorderreifen</b>	<b>Größe</b>	110/80-17	
<b>Druck Solo/Sozius</b>	<b>bar (psi)</b>	2,25 (33)	
<b>Hinterreifen</b>	<b>Größe</b>	140/80-17	
<b>Druck Solo/Sozius</b>	<b>bar (psi)</b>	2,5 (36)	
<b>Anzugsdrehmomente</b>			
<b>Zylinderkopf</b>	<b>1. Stufe</b>	17-20 Nm	
	<b>2. Stufe</b>	35-40 Nm	
<b>Ventildeckel</b>		13-14 Nm	
<b>Nockenwellenritzel</b>		24-26 Nm	
<b>Kurbelwellenritzel/-zahnrad</b>		100-130 Nm	
<b>Kupplungsnahe</b>		60-80 Nm	
<b>Steckachse</b>	<b>vorn</b>	44-63 Nm	
	<b>hinten</b>	55-88 Nm	
<b>Klemmschraube Steckachse</b>	<b>vorn</b>	15-25 Nm	