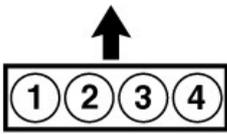


/Autodata <i>Zweiräder 2003</i>	Hersteller	Suzuki	
	Modell	GSX 750F	
© Autodata Ltd 2003 03-CDX-MCD V1.030	Ausgerüstet für		
	Baujahr	1989-91	
Hubraum effektiv/Zylinderzahl	cm³/Zyl.	748/4	
Motorleistung	kW (DIN PS) min	79,0 (106) 10500	
Bohrung/Hub	mm	73/44,7	
Mindesttaktanzahl/2- o. 4-Takt	ROZ/2 o. 4	85-95/4	
Bleifreitauglichkeit	Ja/Nein	ja	
Ventilspiel - Einlass	mm	0,10-0,15 kalt	
Ventilspiel - Auslass	mm	0,18-0,23 kalt	
Verdichtungsdruck	bar	10-14	
Öldruck	bar/min	4,5±1,5/3000	
Zündsystem	Bauart	Map-i	
Primärwiderstand Zündspule		2-4	
Sekundärwiderstand Zündspule		30000-40000	
Widerstand Induktionsgeber		135-200	
Zündfolge		1-2-4-3	
Seitenschlag			
Grundeinstellung Zündzeitpunkt	°KW/min	13/1500	
Zündkerzen	Marke	NGK	
	Typ	JR9C	
Elektrodenabstand	mm	0,6-0,7	
	Marke	Champion	
	Typ	RA4HC	
Elektrodenabstand	mm	0,6-0,7	
Vergaser/Einspritzung	Marke	Mikuni	
	Typ	BST 36	
Leerlaufdrehzahl	min	1100±100	(SF)(A)(D)=1200±100
Hauptdüse		105	(SF)(A)nein.3=110
Nadeldüse		Y-2	
Leerlaufdüse		37,5	
Düsennadel/-stellung		5EZ61/3	
Grundgemischschraube	Umdr. ausdrehen	1,6	(D)(SF)(A)=1,88
Ladesystem			
Regelspannung	V/min	13,5-15,5/5000	
Batterie	Typ	YB14L-BZ	
Batteriespannung/-kapazität	V/Ah	12/14	
Füllmengen			
Motor	SAE	10W/40	
Motor	API	SF	
Motor mit Filter	Liter	3,9	
Gabel	SAE	10	
Gabel	links/rechts	491/491 cm³	
Kupplung			
Spiel an Seilzug	mm	2-3	
Kettentrieb/Riementrieb	Marke	Takasago	
	Typ	RK50GSVZ2	
Anzahl Kettenglieder		118	
Spiel	mm	30-40	
Dehngrenze	mm/Gliederzahl	319,4/20	
Ritzel/Kettenrad	Anzahl/Zähne	15/47	

Reifen			
Vorderreifen	Größe	110/80-V17 V250	
Druck Solo/Sozius	bar (psi)	2,5 (36)	
Hinterreifen	Größe	150/70-VB17 V250	
Druck Solo/Sozius	bar (psi)	2,5 (36)/2,9 (40)	
Anzugsdrehmomente			
Zylinderkopf	1. Stufe	17-20 Nm	
	2. Stufe	35-40 Nm	
Ventildeckel		13-15 Nm	
Nockenwellenritzel		24-26 Nm	
Kupplungsnahe		80-100 Nm	
Steckachse	vorn	44-63 Nm	
	hinten	55-88 Nm	
Klemmschraube Steckachse	vorn	15-25 Nm	